

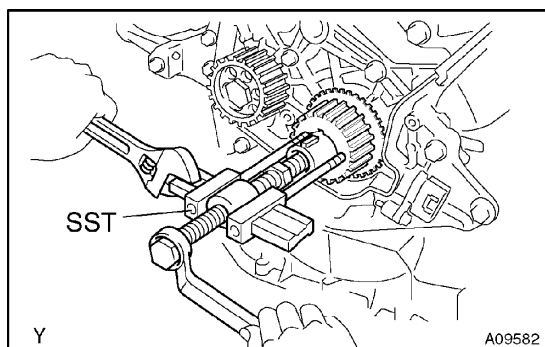
## САЛЬНИК КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (1CD-FTV)

141VG-01

### ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СЛИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО
  - (а) После слива моторного масла установить новую прокладку и пробку сливного отверстия.  
Момент затяжки: 34 Н·м (350 кгс·см, 25 фунт-сила-футов)
3. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО
4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)
5. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)
6. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)
7. СНЯТЬ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)
8. СНЯТЬ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ПРИВОДА ФОРСУНОК (см. стр. 14-105)
9. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 14-84)
10. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-84)
11. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО РОЛИКА НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 14-131)
12. СНЯТЬ ПОДУШКУ ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)
13. СНЯТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-131)
 

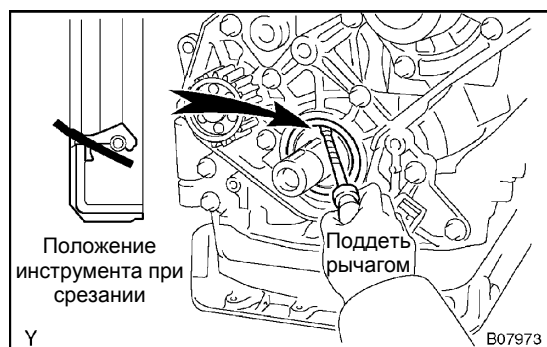
SST 09213-54015 (09213-70020), 09330-00021, 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05031)
14. СНЯТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК (см. стр. 14-131)
15. ОТСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)
16. СНЯТЬ КРЫШКУ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ № 2 (см. стр. 14-131)
17. СНЯТЬ КРЫШКУ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ № 1 (см. стр. 14-131)
18. СНЯТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ
19. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРЫ ПОПЕРЕЧНО РАСПОЛОЖЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)
20. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ (см. стр. 14-131)
21. СНЯТЬ ПЛАСТИНУ КРЫШКИ ЦЕПНОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
22. СНЯТЬ РЕМЕННОЙ ПРИВОД ГРМ (см. стр. 14-131)



### 23. СНЯТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

- (а) Если шкив коленчатого вала не снимается руками, снять его с помощью SST.
 

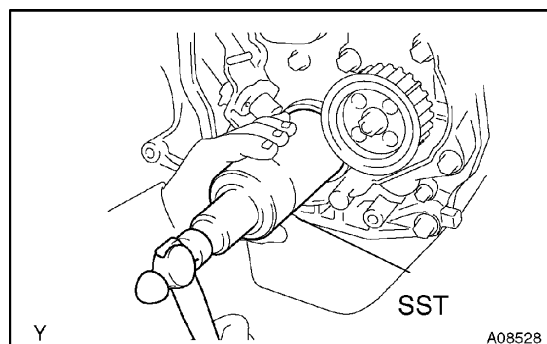
SST 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05010, 09953-05020, 09954-05021)

**24. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА**

- (a) Ножом прорезать рабочую кромку сальника.
- (b) Извлечь сальник с помощью отвертки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Действовать осторожно, чтобы не повредить коленчатый вал. Обернуть лезвие отвертки изолентой.

**25. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА**

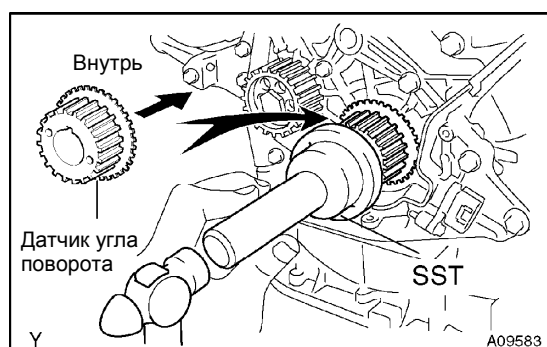
- (a) Нанести на край нового сальника универсальную консистентную смазку.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

На посадочной поверхности сальника не должно быть песка, грязи и других инородных частиц.

- (b) При помощи оправки SST и молотка запрессовать новый сальник так, чтобы его поверхность была заподлицо с краем масляного насоса.

SST 09316-60011 (09316-00011)

**26. УСТАНОВИТЬ ШЕСТЕРНЮ ПРИВОДА ГРМ НА КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ**

- (a) Совместив канавку в шестерне со шпонкой на валу, надеть шестерню на коленчатый вал.
- (b) С помощью SST и молотка, запрессовать шкив, чтобы датчик угла поворота был направлен внутрь.

SST 09223-46011

**27. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ (см. стр. 14-131)**

SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)

**28. УСТАНОВИТЬ РЕМЕННОЙ ПРИВОД ГРМ (см. стр. 14-131)****29. ПРОВЕРИТЬ ФАЗЫ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ (см. стр. 14-131)****30. УСТАНОВИТЬ ПЛАСТИНУ КРЫШКИ ЦЕПНОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)****31. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРЫ ПОПЕРЕЧНО РАСПОЛОЖЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)****32. УСТАНОВИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)****33. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 1 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)****34. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 2 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)****35. ПРИСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)****36. УСТАНОВИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК (см. стр. 14-131)****37. УСТАНОВИТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-131)**

SST 09213-54015 (09213-70020), 09330-00021

**38. УСТАНОВИТЬ ПОДУШКУ ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)****39. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО РОЛИКА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 14-131)****40. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ НАТЯЖЕНИЕ КЛИНОВОГО РЕМНЯ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 14-84)**

41. УСТАНОВИТЬ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ПРИВОДА ФОРСУНОК (см. стр. 14-105)
42. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)
43. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА
44. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
45. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1
46. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО  
Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)
47. УСТАНОВИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ НА ВЫВОД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ  
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)
48. ЗАЛИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО (см. стр. 17-18)
49. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК МОТОРНОГО МАСЛА